

○北海道技術者育成プラットフォームでは令和5年度より、「北海道道路メンテナンス会議」のご協力のもと、同会議の地方会議が主催する「道路メンテナンス講習会」※へプラットフォーム会員の参加枠を提供いただいており、令和7年度は後志地方、宗谷地方、釧根地方での講習会に募集頂き、後志地方、釧根地方の講習会へ参加しました。 ※道路の維持管理業務を担当する自治体職員を対象に開催する講習会

○令和6年3月に各種道路構造物の定期点検要領が改訂されたことに伴い、本講習会では自治体が多く管理する道路橋の「要領改訂ポイント」を重点とした座学と実際の現地橋梁における点検や点検支援にかかる新技術の現地講習を受けました。

◇令和7年9月29日(月) 後志地方会議主催

開催地:俱知安町 PF会員参加者:7名



一般国道5号 俱知安橋にて実際の橋梁による点検を解説

「北海道道路メンテナンス会議」とは…

道路法第28条の2の規定に基づき、北海道内の道路管理を効果的に行うため、各道路管理者が相互に連絡調整及び協議を行うことにより、円滑な道路管理の促進を図ることを目的にH26に設立。

北海道開発局、北海道、札幌市、東日本高速道路㈱北海道支社により構成されている。

◇令和7年10月21日(火) 釧根地方会議主催

開催地:白糠町・釧路市 PF会員参加者:10名



道東自動車道 ヤツナミ橋にて遠方自動撮影システムを活用した点検手法を解説

◇令和7年10月22日(水) 釧根地方会議主催

開催地:根室市 PF会員参加者:12名



一般国道44号 西浜橋にてドローンと台車を利用した点検手法を解説

受講者からの声

- 道路橋定期点検要領改訂による点検、診断、記録の方法が参考になった。また、新技術活用についても参考になった。
- 昨年改訂された道路橋定期点検要領について、様式1～3の入力例について更に知識取得が出来、今年度の診断に反映することが出来る。
- 机上では分からぬ性能や技術を実際に適用する場合の注意点など、現地でお話しして頂けたので良かった。
- ドローン空撮による橋梁点検が足場不要でスピーディーに調査できる点が特に参考になった。高所点検の安全性と効率性を実感できた。
- 橋梁点検の重点箇所について実践的な知識が得られ、大変参考になった。特に損傷の早期発見のポイントが理解しやすく説明されていた点が良かった。